

## Déversement de mazout à Dalhousie

# Les grands vents et la grosse mer gênent les travaux d'évaluation

DALHOUSIE, N.-B. — (PC) — Les grands vents continuaient, hier, à déjouer les équipes qui tentaient de nettoyer le déversement de pétrole évalué à 100,000 gallons, s'échappant du pétrolier Golden Robin, lequel s'est échoué pendant un certain temps près de Dalhousie. Il a accosté à ce dernier endroit par la suite.

Les vents étaient de 35 à 40 noeuds sur la Baie-des-Chaleurs. La nappe d'huile a entouré, pendant la nuit, la pointe Miquasha, dans un secteur populaire de loisirs et de chalets.

A cause du gros temps, les représentants du ministère de l'Environnement ne purent constater, des airs, la situation mais ils pensent que le pétrole a atteint la côte du Québec, sur une distance de deux ou trois milles.

De son côté, M. Léonard Green, qui demeure à Nouvelle, P.Q. a déclaré que les grands vents et l'action des vagues empêchent de laisser

voir si le lourd mazout du pétrolier est resté sur les plages de la région pendant la journée. Il a révélé que les vents changeants auraient commencé à souffler vers l'extérieur de la baie pendant la journée et qu'ainsi, la nappe de pétrole aurait bien pu reprendre le large.

Un journaliste, qui a survolé la région à une altitude de 1,500 à 2,000 pieds, hier, dit que le seul filet visible de pétrole sur l'eau, part du pétrolier à quai à Dalhousie et s'étend vers l'ouverture de la baie.

Un porte-parole du ministère de l'Environnement a fait remarquer que le même vent, qui rend un relevé aérien difficile, pourrait bien morceler la nappe de mazout et la dissiper s'il vente dans la bonne direction.

Un autre rapport, hier soir faisait savoir que la nappe d'huile s'étend sur une distance de cinq milles, à partir du quai de Dalhousie jus-

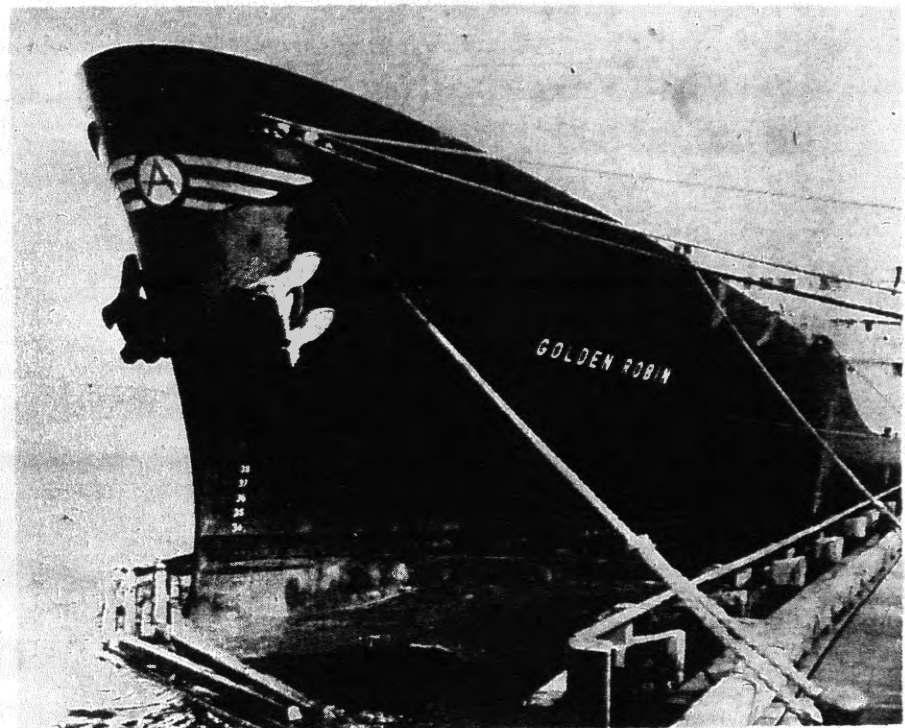
qu'à l'île au Héron sur le côté du Nouveau-Brunswick.

La baie n'a que deux milles de largeur où un traversier fait la navette de Dalhousie à la pointe Miquasha.

Le "Wolfe," navire du ministère du Transport, venu de Charlottetown, est arrivé dans la région au cours de la journée et on s'est servi d'un hélicoptère pour tenter de situer la nappe de pétrole.

La seule menace potentielle à la faune dans la région immédiate, semble être un dommage possible aux colonies de cormorants, un oiseau de mer qui se rassemble dans la région de l'île au Héron et un peu plus tard, dans l'année, ils se dispersent. Les biologistes étaient incertains, lundi, quand au sort des oiseaux de mer.

D'autre part, M. Terry Hayes, préposé aux urgences au Transport marin régional à Halifax, a déclaré qu'on n'a pas encore déterminé la cause officielle de l'échouage du navire.



Le pétrolier Golden Robin qui se trouve au port de Dalhousie est entouré d'une nappe d'huile. La perte de mazout a été évaluée à 100,000 gallons.

Le bateau a touché le fond au large d'une

pointe connue sous le nom de l'île Douglas. Sa cargaison était destinée à l'usine thermique de la Régie de l'électricité du Nouveau-Brunswick à Dalhousie.

## On coordonne les efforts pour la grève du 18 nov.

Des représentants de quatre divisions du syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) se sont réunis à Moncton pour deux jours afin de discuter des plans pour coordonner une

## Bertrand demande et obtient le revêtement de ses routes